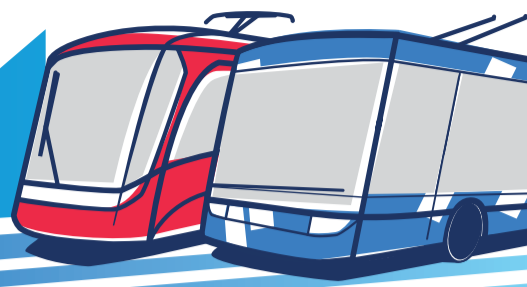


Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПБ ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

КОРПОРАТИВНЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ВЫПУСТИЛ ПЕРВУЮ ГРУППУ ДИСПЕТЧЕРОВ

В Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса завершилось обучение первого потока диспетчеров. Корпоративный учебный центр развивает ещё одно основное направление работы по обучению по программам дополнительного профессионального образования, включающим повышение квалификации руководителей и специалистов предприятия, а также программы профессионального обучения. В октябре выпускникам вручили дипломы государственного образца с правом ведения трудовой деятельности в сфере технологии транспортных процессов.

Работники парков и служб проходили обучение по программе профессиональной переподготовки дистанционно, без отрыва от работы. За полтора месяца теоретического обучения и стажировки слушатели получили новую профессию. В торжественной церемонии выпуска первой группы диспетчеров приняли участие директор Учебно-курсового комбината Данила Михеев и заместитель директора УКК Ирина Изотова.

Напомним, УКК ГЭТ расширил свои учебные программы с 2021 года, став Корпоративным учебным центром. Наряду с водительским составом здесь стали учиться и проходить переподготовку на основные специальности, всегда востребованные в Горэлектротрансе. В настоящее время в ОСП «Учебно-курсовой комбинат» реализуется 26 программ подготовки, переподготовки и повышения квалификации для работников предприятия.



ТРАНСПОРТНЫЙ МУЗЕЙ КАК ФУНДАМЕНТ ПРОФИОРИЕНТАЦИИ

Как сделать транспортные и технические музеи привлекательными для всех, включая будущих специалистов транспорта? Поиск ответа на этот вопрос особенно актуален на фоне усложнения транспортных специальностей и в преддверии технологического скачка, на пороге которого стоит городской транспорт. С этой целью Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ провёл 11 октября II научно-практическую конференцию под эгидой 115-летия петербургского трамвая и 86-летия петербургского троллейбуса. На ней яркие представители профессионального сообщества обсудили популяризацию технического наследия в музее.

В профориентационной экосистеме Горэлектротранса туристический трамвай и экспозиционное пространство на Васильевском острове занимают особую нишу – как первоначальный уровень вовлечения в профессиональную среду отрасли ГЭТ. Для развития этого функционала подготовлена и презентована на ПМЭФ-2022 концепция развития Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ. Предполагается объединить три старинных депо в единый центр по изучению прошлого, настоящего и

будущего электротранспорта с детской трамвайной дорогой, учебной базой, мультимедиа тренажёрами и концертным залом-трансформером.

Мы имеем дело с техникой, но мы видим её по-другому, не просто как ознакомление населения, наших гостей с трамваями и троллейбусами. Мы видим это также как этап в процессе изучения и подготовки будущих кадров для транспортной отрасли, для Горэлектротранса – ещё с детского возраста. То есть, деятельность экспозиционного комплекса

мы рассматриваем как профориентацию, – говорит Артём Михайлов, директор Трамвайного парка № 3, в структуру которого входит Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ.

На конференции обсудили потенциал технических музеев как центров притяжения для ребят разных возрастов в процессе профориентации. Доклад о роли технических музеев в имиджевой политике государства представил профессор кафедры музеологии и культурного наследия СПбГИК Андрей Мухин. На примере выставочного проекта «Поезд № 1», посвящённого экспрессу «Красная стрела» начальник научно-просветительского отдела Музея железных дорог России Павел Дунаев рассказал о передаче будущим поколениям транспортныхников в виде «цифровой памяти» рассказов ветеранов отрасли и взаимодействии с волонтерами. Ключевым тезисом директора Музея Транспорта Москвы Оксаны Бондаренко стала идея, что транспортный музей – это музей о том, что движет городом, и его целевой аудиторией являются абсолютно все.

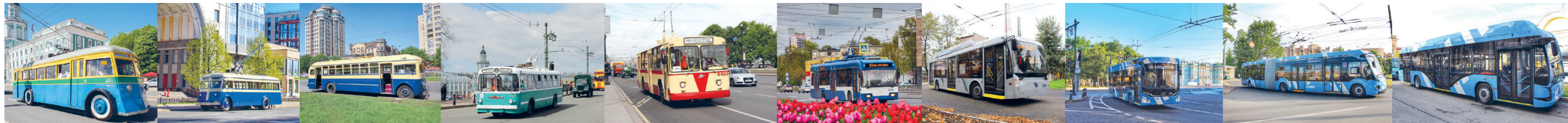


Павел Дунаев, Музей железных дорог России

1 октября город поздравил трамвай со 115-летием на выставке на Кронверкском проспекте



21 октября – 86 лет петербургскому троллейбусу



Госдума изучит опыт Петербурга в развитии ГЭТ. Председатель Комитета по транспорту Валентин Енокаев и директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин приняли участие в парламентских слушаниях о состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах РФ, организованных Комитетом государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры. Денис Минкин на слушаниях представлял сразу две организации – петербургский Горэлектротранс и Международную ассоциацию предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ), президентом которой является в

качестве общественной деятельности. Большинство подходов комплексной программы развития петербургского Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее» нашли отражение в положениях, обсуждаемых на слушаниях.



Тружеников Горэлектротранса чествовали в БКЗ. Федеральные и региональные ведомственные награды вручили по случаю Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта 23 сотрудникам ГЭТ. В том числе для шести водителей троллейбусных парков хорошим подарком к 86-летию петербургского троллейбуса стало вручение нагрудного знака «За безаварийную работу» I степени Минтранса РФ. Торжественный вечер для работников городских транспортных предприятий состоялся в БКЗ «Октябрьский». Поздравить работников приехали вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поля-



ков, заместитель председателя постоянной комиссии по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Алексей Далматов, председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Валентин Енокаев.

На линии – Троллейбусный парк № 1

Всем привет! Мы – команда Первого троллейбусного, и мы снимаем видеоролики про нашу работу, мы показываем и говорим о тонкостях нашей профессии! Мы – это Анна Образцова, Сергей Паноков, Татьяна Казакова, Антон Курбеко, Елена Гончарова, Алексей Измлеуев и Никита Фастов.



Анна Образцова и Сергей Паноков

Наша творческая группа образовалась спонтанно. Когда в Петербурге запустили новую модель транспортного обслуживания, Анна Образцова предложила директору нашего парка снять ролик-приглашение на работу в ГЭТ. Недолго думая, Владимир Николаевич Голубев одобрил идею и предложил собирать команду.

Если откровенно, то на начальном этапе никто особо не верил в реализацию нашего проекта, да и мы долго выжидали нужный момент, в том числе подходящую погоду. Ведь хотелось показать не только нашу работу, но и красивые

яркие краски нашего города. Первый ролик мы задумали в марте, а реализовать смогли в конце июня. За это время поменялось множество сценариев и действующих лиц.

На данном этапе у нас уже созданы и опубликованы ролик-приглашение на работу, ролик-рекомендация для пассажиров с колясками. Конечно же, мы не могли обойти стороной наших коллег и создали ролик-поздравление к 115-летию трамвая. Большую часть времени мы проводим за рулём, там-то и рождаются наши идеи.

Коллеги реагируют на наше творчество по-разному, но в основном это хорошие и позитивные отзывы, многие даже шутя называют нас «звёздами».

Про нашу работу можно говорить бесконечно, поэтому планов у нас очень много! Например, сейчас у нас готовится к выпуску ролик об учениках водителя троллейбуса. Чтобы не пропустить новые ролики, подписывайтесь на нашу группу в «ВК»: <https://vk.com/trolleybuspark>.



ке, в каком открывались маршруты ТУАХ. Завершающий сториеллинг маршрут № 46, на котором работает водитель Троллейбусного парка № 1 Антон Курбеко:

Мы работаем на маршруте с увеличенным автономным

ходом, и дети иногда удивляются тому, как троллейбус едет без подсоединения к контактной сети. Я останавливаюсь, отпускаю штанги и там ребенок на остановке: «А, мам, папки-то, папки-то упали». Мы через какое-то время начинаем ехать, а он продолжает: «А как мы едем, мам?» Такое прям искреннее удивление, полсалона в улыбка.



Планета ГЭТ

ОТ «АДМИРАЛОВ» ДО САМОКАТОВ

Ежегодная выставка «ЭлектроТранс» прошла с 21 по 23 сентября в Москве в рамках Российской недели общественного транспорта. СПб ГУП «Горэлектротранс» традиционно принял участие в этом отраслевом мероприятии, организованном Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ).

Представители ГЭТ выступили с докладами на круглых столах, приняли участие в технических визитах с целью обмена опытом между предприятиями с высокоразвитыми производственными системами, а также для изучения инновационных решений в области энергосбережения и инфраструктуры. Также в рамках выставки прошёл молодёжный Форум специалистов предприятий ГЭТ и студентов транспортных вузов РФ. Начальник сектора по набору персонала Ольга Меньшикова выступила с докладом на тему «Профориентационные мероприятия молодёжи, проводимые в СПб ГУП Горэлектротранс».

О том, что ещё интересного было на выставке, специально для «Петербургских магистралей» рассказал инженер-технолог Троллейбусного парка № 2 Дмитрий Здрелюк.

Троллейбусы рулят



Компанией «ПК Транспортные системы», осуществляющей поставку трамваев и троллейбусов для Санкт-Петербурга, был презентован новый троллейбус «Адмирал» с увеличенным автономным ходом. У данной модели тяговые батареи располагаются на крыше, что накладывает свои особенности в эксплуатации и обслуживании. «Белкоммунмаш» представил троллейбус АКСМ-32100D «Ольгерд», выпущенный пятитысячной единицей.

Проезд оплачен

На выставке была презентована система контроля оплаты проезда от производителя «Элбус» нового образца с работой в полном офлайн-режиме и выгрузкой транзакций вечером по прибытию в парк. Транзакции сохраняются в памяти устройства, что сводит к минимуму их потерю в рейсе. Данные устройства поддерживают все способы оплаты проезда: от социальных карт до банковских, а также через приложения. Система полностью выполнена на отечественных компонентах, от корпуса до ПО.

Без шума, без пыли

Перспективное развитие новых жилых комплексов подтолкнуло предприятия к разработке уборочных машин на электрическом ходу – для снижения выбросов и шума в новостройках. Это важно и для Санкт-Петербурга, в котором активно развивается строительство, и для других регионов России.

На зарядку становись

Внимание посетителей привлёк тестовый образец электромобиля «ЭкоАвтоПроф», созданный на базе УАЗ Профи. Спроектировали и построили эту машину «СпецАвтоИнжиниринг» и «СТ Нижегородец». Данный автомобиль – это полностью российская разработка, за исключением тяговой аккумуляторной батареи. Также на



выставке мы увидели электрический «Москвич» – ещё один шаг к развитию отечественных электромобилей.

Эх, прокачься!

Электрические средства индивидуальной мобильности были представлены кикшеринговыми службами, занимающимися эксплуатацией электросамокатов. Представители Яндексa рассказали, что планируют внедрить отслеживание езды на самокатах более одного человека. Предположительно это будет реализовано с помощью датчиков давления на деку самоката, которые и будут регистрировать лишние ездоков.

На выставке «ЭлектроТранс» мы почерпнули много новой и полезной информации, которая позволит взять на вооружение всё самое новое и лучшее для развития транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга – для быстрых, безопасных и комфортных поездок по нашему прекрасному городу.

Держи лайфхак!

Осень для водителей – непростое время года. Сказываются ухудшение погоды и дорожной обстановки, сокращение светового дня. Реагирует на сезонные изменения и наш организм: в частности, может повышаться утомляемость, ведь человеческую природу ещё никто не отменял. И, как бы добросовестно ни готовился водитель к смене, сонливость может подкараулить в самый неподходящий момент. Как же справиться с дремотой, если она внезапно ододела на линии? Своим личным опытом делится в рубрике «ПМ» водитель Троллейбусного парка № 6 Алёна Царёва.

Я часто читаю комментарии под новостями о засыпающих водителях: «Надо выспаться! Зачем садиться за руль, если не выспался?» Я считаю, что всё это пишут люди, которые не работают водителями или работают недолго. Водитель со стажем прекрасно знает, что монотонность за рулём может сыграть злую шутку с любым человеком, даже с самым опытным. Особенно, если на линии его ничего не отвлекает.

Вот несколько моих лайфхаков, как не заснуть за рулём.

Светофоры или остановки. На них можно на несколько секунд выйти из-за руля, чтобы, к примеру, поправить с улицы зеркало, стеклоочиститель или убраться в кабине. Никто и не заметит, что это сделано ради того, чтобы взбодриться!

Топоприёмники. Меня очень спасает стрелка. Можно специально пройти её по другому направлению, выйти и переставиться на нужное. Дополнительный лайфхак: делать это быстро, чтобы взбодриться на все сто! Пассажиры думают,

что вы спешите, чтобы быстрее поехать, но они в жизни не догадаются, что вы просто хотите спать!

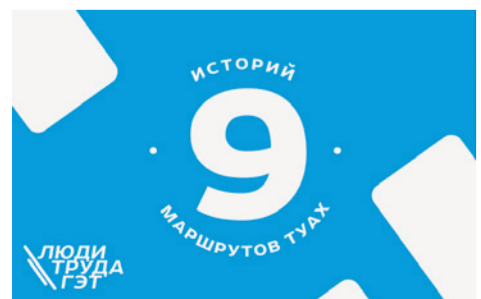
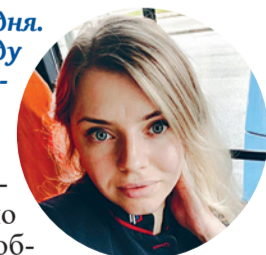
Кратковременный сон. С оборотной конечной станции, где нет диспетчера, мы должны уехать строго согласно расписанию. Если благоприятствует дорожная обстановка, можно приехать сюда раньше минуты на три и потратить их на отдых, поставив на всякий случай будильник. Меня эти минуты о-о-очень выручали!

Обеденный сон. Обеденным временем каждый водитель волен рас-

порядиться по своему: можно покушать, пообщаться с коллегами, посидеть в интернете. А если «рубит», то я советую поспать! Как-то я вырубилась на полчаса, обнимая руль, и это было прекрасно!

А у вас есть свои способы не спать за рулём? Поделитесь! Ведь организм у всех разный.

Уважаемые коллеги! Присылайте свои лайфхаки в редакцию по адресу redactor@spbget.ru.



К 86-летию петербургского троллейбуса студенты Медиакома Высшей школы экономики в рам-

ТРЕНАЖЁРЫ В НАГРАДУ

Команда Троллейбусного парка № 2 победила в новом корпоративном конкурсе «Быть здоровым легко!», проходившем на предприятии с апреля. В награду коллектив получил сертификат на заявочный приз, на который приобретён спортивный инвентарь, в том числе беговая дорожка и эллиптические тренажёры.

Итоги конкурса, проводимого по инициативе отдела социальной политики, подвели на Дне здоровья, состоявшемся в ДОЛ «Зарница» в промежутке между летним сезоном и осенней сменой. В ходе квеста конкурсанты должны были добыть буквы, чтобы сложить из них определённую фразу. Уже на

финише выяснилось, что фразой этой оказалось название конкурса.

Организаторы отметили, что на протяжении конкурса в зоне лидеров регулярно находились команды «Сгущёнка-совмещёнка» (СТП) и «КПД 115» (Управление). Также отлично проявила себя команда «Дружба», в которую вошли преподаватели и студенты Учебно-курсового комбината. Ну, а победителем была объявлена команда «Ракета ГЭТ». Теперь у работников 2-го троллейбусного появилось ещё больше возможностей вести здоровый образ жизни и, как надеются в парке, и дальше побеждать в конкурсе.



даватели и студенты Учебно-курсового комбината. Ну, а победителем была объявлена команда «Ракета ГЭТ». Теперь у работников 2-го троллейбусного появилось ещё больше возможностей вести здоровый образ жизни и, как надеются в парке, и дальше побеждать в конкурсе.

Кстати!

В Троллейбусном парке № 1 объявили конкурс на эмблему команды «Движение вверх», участвующей в конкурсе «Быть здоровым легко!» Автор лучшей работы, которую определяют в конце декабря, будет поощрён. Творческие предложения ждут на электронную почту tb1_to2@spbget.ru, с указанием ФИО и профессии.



ВОТ ТАК УРОЖАЙ!

Интересно живут в 1-м троллейбусном! Здесь с фантазией подходят к корпоративной жизни: дружно отмечают праздники и занимаются спортом, вместе ездят по грибы, а также придумывают самые разные конкурсы. В октябре как раз подвели итоги одного из них.

Конкурс «Урожайная осень» профком Троллейбусного парка № 1 объявил в первый день лета. У работников было 4,5 месяца на то, чтобы вырастить нечто настолько необыкновенное, чтобы все ахнули! Причём иметь для этого загородный участок вовсе необязательно: проявить свой талант огородника можно было даже на балконе.

При определении победителей учитывались либо нестандартная форма выращенного плода, нехарактерная для данного вида растений, либо культуры, не произрастающие или редко встречающиеся в наших широтах.

Лидером голосования стала фотография начальника маршрута городского транспорта Марины Шиловой «Интересный помидор». Никто не упрекнёт, что победа была притянута за уши, ведь именно «уши помидора» и стали главным преимуществом!

Также обращает на себя внимание садоводческое достижение слесаря по ремонту подвижного состава Александра Арсентьева, вырастившего у себя на даче... виноград.



ПРИГЛАШАЕМ НА БЕСПЛАТНЫЕ ЗАНЯТИЯ ПО ВОЛЕЙБОЛУ И МИНИ-ФУТБОЛУ

ФУТБОЛ:

- **СОК Петербургского университета ГПС МЧС России, ул. Фучика, д. 10/2**
По средам, с 19.00 до 20.30.
Тренировки проводит профессиональный тренер Дмитрий Морозов, имеющий тренерскую лицензию (категорию) С.
- **Спортивный центр «F-Base», ул. Латышских стрелков, 19**
По субботам, с 19.30 до 21.00.

ВОЛЕЙБОЛ:

- **ФОК «Петербург-Газ» на ул. Седова, д. 9**
По четвергам с 16.30 до 18.30.
По воскресеньям с 16.00 до 18.00 (для участников и претендентов в женскую сборную).

- ✓ Возможность бесплатного посещения спортивных залов организована для работников предприятия администрацией и Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс».
- ✓ Дополнительную информацию можно получить в профкомах ОСП или в ППО ГУП «ГЭТ» по телефону: 244-18-20 (доб. 6097).

АЛЛО, ГАРАЖ

Автобаза Горэлектротранса определила лучших водителей. Трасса конкурса профессионального мастерства впервые была организована на территории Троллейбусного парка № 6.

- Ⅰ место: Александр Головащенко
- Ⅱ место: Леонид Ивлев
- Ⅲ место: Дмитрий Ануфриев

Победителям вручили сертификаты на телевизор, ноутбук и планшет, а членам Первичной профсоюзной организации выплатили ещё и денежное вознаграждение от профсоюза. Кроме того, все, кто вышел в финал, получили право на досрочное повышение класса.



Слева направо: Леонид Ивлев, Александр Головащенко, Дмитрий Ануфриев

СПОРТ

ГТО КАК НОВЫЙ ВИД СПОРТА

22 сентября стартовала спартакиада 2022-2023, организуемая Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией предприятия.

В этом сезоне спартакиада пройдёт с участием 18-ти команд по 15 видам спорта. Организаторы планируют увеличить количество участников за счёт расширения состава команд в некоторых видах спорта. Так, в лыжных гонках, плавании и лёгкой атлетике теперь отсутствует ограничение по количеству спортсменов – заявить можно будет любое число участников. Кроме того, в качестве отдельного вида спорта в программу включена сдача нормативов ГТО.

За активное участие работников командам будут начисляться дополнительные очки. С результатами октябрьских соревнований, прошедших в рамках спартакиады Горэлектротранса и спартакиады

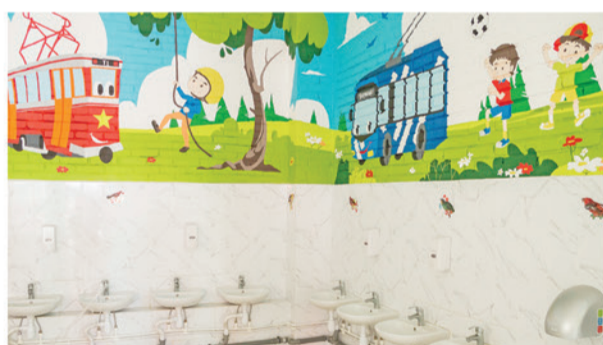
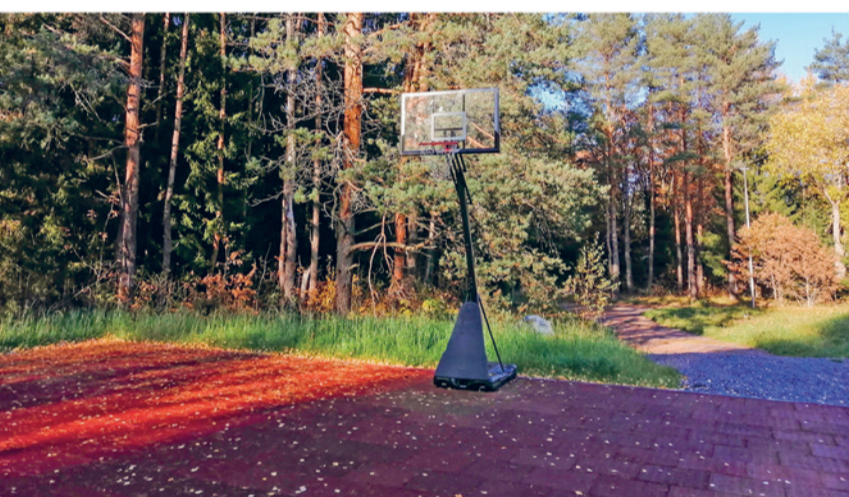


Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения, можно ознакомиться на сайте ГЭТ.



Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](http://get.rus) [VK spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://twitter.com/getspb)

ДОЛ Зарница



Детский оздоровительный лагерь "Зарница",
подведомственный петербургскому Горэлектротрансу.
Ленинградская область, деревня Аньялово.
Информация по телефонам:
8 (812) 244-18-20 (6164), 8 (951) 674-17-61



ПРОФОРИЕНТАЦИЯ В «ЗАРНИЦЕ»

Открытый в 2022 году после реконструкции детский оздоровительный лагерь «Зарница» петербургского Горэлектротранса стал всесезонным. А к осенней смене, проводимой в школьные каникулы с 29 октября по 6 ноября, подготовили методическую программу по вовлечению ребят в транспортную и техническую отрасли. Таким образом, обновлённый детский лагерь во Всеволожском районе вошёл в профориентационную сеть Горэлектротранса, которая также включает Учебно-курсовой комбинат и Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ.

Профориентационную деятельность ДОЛ «Зарница» на предприятии считают ключевой с учётом интенсивного развития современных транспортных технологий. Ведь самая основная проблема – это люди, и заниматься подготовкой кадров, которые в будущем будут обслуживать «умные» трамваи и троллейбусы с интеллектуальными бортовыми системами, необходимо с самых ранних лет. В русле этой политики Горэлектротранс также инициировал создание в Санкт-Петербургском городском Дворце творчества юных кружка по моделизму, который проводит водитель туристического трамвая Сергей Старцев, сам увлечённый и опытный моделист.

Задачи транспортной реформы диктуют работодателям необходимость подготовки и переподготовки рабочих кадров, – отмечает вице-губернатор Кирилл Поляков, курирующий в правительстве города транспортный блок.

Усложняется номенклатура транспортных специальностей – они становятся ещё более технологичными и наукоёмкими. С этого года Горэлектротранс первым в России начал получать трамваи с комплексом активной помощи водителям. Фактически, это первый шаг в сторону автопилотирования. А значит, появляется потребность в специалистах, в том числе IT-направления, которые будут эти интеллектуальные системы проектировать, испытывать, внедрять и затем обеспечивать существование техники и линейных работников в смешанной реальности, – характеризует кадровые задачи современного электротранспорта Кирилл Поляков.

Для решения остроактуальной задачи по выращиванию кадров для отрасли электротранспорта в петербургском Горэлектротрансе создается целая система центров профориентации. К этой работе активно подключился детский оздоровительный лагерь «Зарница», открывшийся в сезон-2022 после масштабной реконструкции.

Привить интерес к техническим специальностям, пестовать и всесторонне готовить кадры под будущие задачи интенсивно развивающегося электротранспорта – это задача всех социальных институтов, которая должна реализовываться комплексно, начиная от детских лагерей, технических и транспортных музеев и заканчивая людьми, профессионально занятыми в этой отрасли. Поэтому в Горэлектротрансе мы создаём экосистему центров профориентации, охватывающих все возрастные категории: перезапустили и сделали круглогодичным с учётом кадровых задач наш детский лагерь «Зарница», в концепции развития Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ учли создание детской трамвайной дороги и учебного депо, расширили программы нашего Учебно-курсового комбината для его дальнейшего масштабирования в корпоративный учебный центр, – говорит директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.



К летнему сезону 2022 года ДОЛ «Зарница» открылся в новом качестве: в жилых корпусах и столовой оборудованы новые системы отопления и горячего водоснабжения, на каждом этаже проживания установлены туалеты, умывальники и душевые. В летний сезон лагерь продолжил преобразовываться в ответ на предложения самих детей и их родителей и обзавёлся новыми спортплощадками, в том числе крытым спортзалом, велостанцией. Летом в ДОЛ отдохнули не только дети сотрудников Горэлектротранса, но и провели свои сборы ребята из школы Олимпийского резерва по дзюдо, спортивных и танцевальных школ. Помимо условий для пребывания отрядов развивается методическая программа. Педагогический состав «Зарницы» разрабатывает планы мероприятий, нацеленные на обеспечение полноценного отдыха, развития и оздоровления детей.

В осеннюю смену в ДОЛ «Зарница» подготовили серию профориентационных поездок и активностей.

- ✓ В действующей пожарной части в Лесколово ребята узнают, как работают пожарные, осмотрят гараж пожарной части и даже посидят в кабине пожарной машины на месте водителя. Для ребят предусмотрены практические занятия о правилах обращения с огнём, дети могут задать вопросы пожарным об особенностях их работы.
- ✓ На обзорной экскурсии в Экспозиционно-выставочном комплексе городского электрического транспорта, где собрана уникальная коллекция ретротрамваев и троллейбусов, ребятам расскажут об истории развития городского электрического транспорта и познакомят с новичком экспозиции – вагоном 1931 года по прозвищу «Хозяин», отреставрированным специально к 115-летию трамвая.
- ✓ В Центральной диспетчерской Службы движения ГЭТ «зарничники» увидят изнутри, как организована работа диспетчеров, узнают, как происходит управление пассажирскими перевозками на городском электрическом транспорте.
- ✓ В Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса ребята познакомятся с процессом подготовки водителей трамваев и троллейбусов и рабочих основных специальностей. Особая «фишка»: возможность посидеть в кабине учебного тренажёра водителя трамвая и троллейбуса с «эффектом виртуальной реальности».
- ✓ Для ребят пройдут экскурсии на базу обеспечения учебного процесса Военно-космической академии им. А.Ф. Можайского и в Отдельный радиотехнический центр «Лехтуси», расположенный во Всеволожском районе.
- ✓ Всю смену отрядную жизнь детей будут сопровождать активные игры и конкурсы, включая полюбившиеся всем соревнования по спортивному ориентированию. По доброй традиции лагеря завершит смену концерт и песни у костра.



#троллейбусу86

Каникулы в «Зарнице» невозможно представить без главного талисмана лагеря – троллейбуса, который встречает ребят у входа в местный клуб. Специально к 65-летию ДОЛ три года назад Служба подвижного состава заменила старый экспонат на красочно оформленный троллейбус петербургской модели ПТЗ-5283. В салоне машины оборудован кинозал, здесь проходят лекции, уроки по безопасности дорожного движения, встречи с интересными людьми.

Так, летом-2022 к ребятам приезжал в гости кандидат биологических наук, автор популярного видеоблога «Каждой твари по паре» Павел Глазков. А в рамках журналистского кружка, организованного Пресс-службой ГЭТ, в троллейбусе-кинозале состоялась творческая встреча с главным редактором «Петербургского дневника» Кириллом Смирновым и показ фильма о детской прессе, снятым редакцией «ПД» к 100-летию пионерии.

